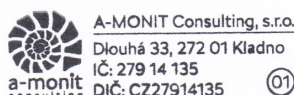


# PLÁN BOZP

## PŘÍPRAVNÁ FÁZE STAVBY

Plán BOZP pro přípravnou fázi je zpracován dle příl. č. 6 k Nařízení vlády 591/6002 S., ve znění pozdějších předpisů  
(Tento plán má 24 stran, včetně titulní strany a 5 příloh)



**Akce :**      **III/00516, III/00512 a III/0057 Jinočany, oprava silnic**

**Vypracoval:**      Mgr. Tomáš Macenauer  
osvědčení č. KARO/042/KOO/2018.



**Investor:**      Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.  
Zhorovská 11  
150 21 Praha 5

**Místo Stavby:**      Jinočany, komunikace III/00516, III/00512 a III/0057

**Datum zpracování:**      3. 1. 2019

# Plán BOZP pro přípravnou fázi akce III/00516, III/00512 a III/0057 Jinočany, oprava silnic

Plán BOZP je závazný pro všechny zhotovitele, zaměstnance a osoby pohybující se po staveništi.

## OBSAH

Obsah	str. 2
Úvod	str. 3
A. Údaje o stavbě	str. 4
Odůvodnění pro zpracování plánu BOZP	str. 8
Údaje o zpracovateli projektové dokumentace	str. 9
B. Situační výkres stavby	Příloha č.1
C. Informace a pracovní postupy	str. 9
D. Koordinační opatření	str. 22
E. Opatření plánu BOZP směrem ke koordinátorovi BOZP na staveništi	str. 24
F. Seznam příloh	str. 24
1. Situační výkres stavby	
2. Koordinátor BOZP na staveništi	
3. Příloha č. 5 k NAŘÍZENÍ VLÁDY č. 591/2006 Sb., - Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán BOZP	
4. Přehled ochranných pásem	
5. Rozdělovník	

# Plán BOZP pro přípravnou fázi akce

## III/00516, III/00512 a III/0057 Jinočany, oprava silnic

Plán BOZP je závazný pro všechny zhotovitele, zaměstnance a osoby pohybující se po staveništi.

## 1. Úvod

### 1.1. Plán BOZP pro přípravnou fázi

Plán BOZP pro přípravnou fázi je dokument obsahující údaje, informace a postupy zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce při realizaci stavby “III/00516, III/00512 a III/0057 Jinočany, oprava silnic”- zhotovený z části projektové dokumentace stavby a v souladu s požadavky na obsah plánu dle §15 odst. 2. zákona 309/2006 Sb., v rozsahu dle přílohy č. 6 NV 591/2006 Sb., s ohledem na činnosti uvedené v příloze 5. NV 591/2006 Sb. a s ohledem na související předpisy.

Plán zpracovává koordinátor BOZP.

Mgr. Tomáš Macenauer je koordinátor BOZP dle zákona 309/2006 Sb., osvědčení č. KARO/042/KOO/2018.

V plánu musí uvedeny základní informace o stavbě a staveništi, postupy navrhované pro jednotlivé práce a pracovní činnosti, zahrnující konkrétní požadavky pro jejich bezpečné provádění, jejich předpokládané časové trvání a posloupnost nebo souběh.

Plán BOZP pro přípravnou fázi je neoddělitelnou součástí stavební dokumentace a jakákoliv změna musí být odsouhlasena koordinátorem BOZP. Plán BOZP pro přípravnou fázi musí být pro realizační fázi stavby aktualizován vzhledem ke skutečnému stavu dokumentace, konkrétním pracovním postupům a technologiím, které zvolí pro realizaci vybraný zhotovitel nebo zhotovitelé staveb.

Plán BOZP se vztahuje na všechny právnické a fyzické osoby, které se osobně podílí na zhotovení stavby, tyto ale nezabývá povinností znát a dodržovat všechny platné zákony, předpisy, normy a nařízení potřebné k jejich činnosti, ani pokud nejsou obsaženy v plánu BOZP.

### 1.2. Systém vyhledávání a kontroly rizik , technologické postupy

Rizika vyhledaná podle § 102 Zákoníku práce, budou vypracována zhotovitelem stavby na jednotlivé pracovní činnosti, kde by mohlo dojít k ohrožení života a zdraví zaměstnanců a předložena k posouzení, nebo případnému doplnění koordinátorovi BOZP určenému pro fázi realizace, a to nejpozději 8 dnů před zahájením prací na staveništi. Kontrolu předpokládaných rizik na stavbě provádí odborně způsobilá osoba pro vyhledávání rizik.

**Rizika vytypovaná v tomto plánu BOZP vycházejí pouze z předběžných podkladů a dokumentace pro provedení stavby a je nutno je před zahájením prací aktualizovat.**

Jednotliví zhotovitelé stavby jsou povinni se vzájemně písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny zaměstnance na pracovišti. Na základě písemné dohody zúčastněných zhotovitelů touto dohodou pověřený zhotovitel koordinuje provádění opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví zaměstnanců a postupy k jejich zajištění.

## Plán BOZP pro přípravnou fázi akce III/00516, III/00512 a III/0057 Jinočany, oprava silnic

Plán BOZP je závazný pro všechny zhotovitele, zaměstnance a osoby pohybující se po staveništi.

Kontrola dodržování předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci je nedílnou a rovnocennou součástí pracovních povinností vedoucích zaměstnanců na všech stupních řízení v rozsahu pracovních míst, která zastávají.

### 1.3. Technologické postupy, rizika a jejich řešení

Zhotovitel stavby je povinen, dle par. 16 zák. č. 309/2006 Sb., nejpozději 8 dnů před zahájením prací na staveništi písemně informovat koordinátora BOZP o pracovních a technologických postupech, které pro realizaci zvolil, o řešení rizik vznikajících při těchto postupech, včetně opatření přijatých k jejich odstranění.

Pro používání strojů a nářadí na staveništi budou dodržovány "Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi uvedené v příloze 5. NV 591/2006 Sb.

### 1.4. Vstupní podklady.

Podkladem pro zpracování tohoto plánu BOZP byla souběžně zpracovávaná dokumentace ve stupni PDPS, pločností FORVIA CZ, s.r.o., Kolínská 1, 290 01 Poděbrady.

## A.

### Identifikační údaje o stavbě, zadavatel stavby, zpracovateli projektové dokumentace a koordinátorovi.

#### a) Druh stavby:

Rekonstrukce komunikace

#### b) Název stavby:

III/00516, III/00512 a III/0057 Jinočany, oprava silnic

#### c) Místo stavby:

Jinočany komunikace III/00516, III/00512 a III/0057

#### d) Charakter stavby:

Rekonstrukce

#### e) Účel užívání stavby před rekonstrukcí:

Komunikace

#### f) Účel užívání stavby po rekonstrukci:

Beze změny – komunikace



## Plán BOZP pro přípravnou fázi akce III/00516, III/00512 a III/0057 Jinočany, oprava silnic

Plán BOZP je závazný pro všechny zhotovitele, zaměstnance a osoby pohybující se po staveništi.

### g) Základní předpoklady výstavby, časové údaje o realizaci stavby:

Začátek stavby rok 2019, plánovaná doba výstavby 15 týdnů.

**Podrobný harmonogram prací – časový plán pro stavbu bude zpracován hlavním zhotovitelem před započítáním vlastní výstavby** podle ustanovení § 300 Zákona č. 262/2006 Sb. s ohledem na zvolené technologie, pracovní prostředí a podzhotovitele a bude předán koordinátorovi BOZP. S tímto harmonogramem budou seznámeni také všichni dodavatelé, subdodavatelé a zhotovitelé. Harmonogram bude zpracován tak, aby nemohlo docházet ke zvýšenému tlaku na pracovní tempo a zatížení zaměstnanců a aby jednotlivé fáze pracovních postupů plynule navazovaly. Harmonogram bude pravidelně aktualizován s ohledem na skutečný postup prací na stavbě.

### h) Stavební povolení:

Na stavbu bylo vydáno stavební povolení Městským úřadem Černošice č.j.: MUCE 42880/2018/OSU, dne 13. 7. 2018. Plán BOZP podmínky stavebního povolení zahrnuje.

### i) Plánovaný počet zhotovitelů stavby:

Předpokladem je, že stavbu bude realizovat jeden hlavní zhotovitel stavby. Tento bude vybrán ve výběrovém řízení a ponese plnou odpovědnost za realizaci stavby, dodržování zákonných postupů, dodržení podmínek stavebního a dalších povolení a také odpovědnost za dodržování podmínek zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP. Vzhledem k charakteru prací je předpoklad, že některé práce (frézování povrchů nebo pokládka asfaltových vrstev) budou prováděny subdodavatelem.

### j) Plánovaný počet fyzických osob v jednom čase: 10

### k) Popis stavby:

Jedná se o opravu stávajících komunikací III. třídy, šířkové uspořádání a směrové vedení nebude dotčeno, niveleta komunikace nebude výrazně měněna. Sklonové poměry budou uvedeny do souladu s ČSN 73 6101. Asfaltové vrstvy komunikace budou odfrézovány do hloubky 100 mm, kraje komunikace v šíři 1m budou v místech stanovených PD vybourány, poruchy v podkladních vrstvách sanovány a následně položeno nové asfaltové souvrství. Současně bude opraven systém odvodnění, zejména vyprofilovány příkopy na požadovaný tvar. Stávající propustky budou vyčištěny případně vyspraveny. Bude provedena výšková korekce napojených místních komunikací. V místech nevyhovujících nášlapů obrub bude provedeno výškové vyrovnání. Stavební úpravy v prostoru přechodů pro chodce, míst pro přecházení a hospodářských vjezdů spočívají ve snížení hrany chodníku, a osazení hmatných prvků v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb a vyhl. MMR č. 369/2001 Sb. Obruby a dlažba varovného pásu budou osazeny ve sklonu, který vyrovná výškový rozdíl mezi stávajícím povrchem chodníku a hranou vozovky. V rámci úprav bude provedena výšková úprava obruby v oblasti bezbariérového přechodu dle vzorového příčného řezu a osazení prvků signálního a varovného pásu.

Stavba je členěna do tří stavebních objektů SO 101, SO 102 a SO 103

## Plán BOZP pro přípravnou fázi akce III/00516, III/00512 a III/0057 Jinočany, oprava silnic

Plán BOZP je závazný pro všechny zhotovitele, zaměstnance a osoby pohybující se po staveništi.

### Objekty pozemních komunikací

#### SO 101: III/00512 – km – 0,000 – 1,127

Povrch komunikace bude odfrézován na hloubku – 100 mm, poté bude důkladně očištěn. Případné deformace v podkladních vrstvách budou sanovány. Na krajích komunikace bude v šířce 1 m odbourána i podkladní vrstva asfaltobetonu. Budou odstraněny podkladní a ochranné vrstvy na hloubku minimálně 250 mm. V případě nedostatečné úvosnosti pláň dle PD bude navržena sanace aktivní zóny ŠD v tloušťce 400 mm. Lokální sanace podkladních vrstev budou provedeny z asfaltového betonu pro podkladní vrstvu. Navržená skladba asfaltového souvrství je v místech vozovkových vrstev celkem 100 mm, v místech krajnice celkem 440 mm, včetně štěrkodrti.

#### Obrubníky, chodníky

V intravilánu bude osazena nová silniční betonová obruba s opěrou do betonu min. C 25/30 v místech, kde v současnosti není. Vjezdy ze zámkové dlažby budou v místech napojení přeskládány v šíři 1,00 metru.

#### Odvodnění

Příkopy podél komunikace budou pročištěny a vyprofilovány na sklon 1:2 směrem k vozovce. Stávající uliční vpusti budou vyčištěny. Vpusti, které jsou v zeleni, budou přemístěny na kraj vozovky, tak aby byl umožněn dostatečný odvod dešťových vod z komunikace.

#### Dopravní značení

V úseku bude provedeno a obnoveno dopravní značení dle dokumentace.

#### SO 102: III/00516 – km – 2,658 – 4,291

**ÚSEK 1 km 0,000 – 1,005:** Povrch bude odfrézován na hloubku – 150 mm. Podkladní a ochranné vrstvy budou vybourány na hloubku 460 mm. V případě nedostatečné úvosnosti pláň dle PD bude navržena sanace aktivní zóny ŠD v tloušťce 400 mm. Lokální sanace podkladních vrstev budou provedeny asfaltovým betonem pro podkladní vrstvu. Navržená skladba vozovkových vrstev je nově také 460 mm.

**ÚSEK 2 km 1,005 – 1,633:** Povrch bude odfrézován na hloubku – 150 mm. Podkladní a ochranné vrstvy budou vybourány na hloubku 540 mm tak, aby na pláni byla splněna podmínka na únosnost plane stanovená PD.. V případě nedostatečné únosnosti pláň dle PD bude navržena sanace aktivní zóny ŠD v tloušťce 400 mm. Lokální sanace podkladních vrstev budou provedeny asfaltovým betonem pro podkladní vrstvu. Navržená skladba vozovkových vrstev je nově také 540 mm.

#### Obrubníky, chodníky

V obci budou výškově upraveny a doplněny obruby, v extravilánu bude zřízena nezpevněná krajnice z recyklátu v minimální šíři 0,5 m, krajnice bude řádně zhutněna. Nová mostní svodidla budou osazena do říms propustku v km 1,270

## Plán BOZP pro přípravnou fázi akce III/00516, III/00512 a III/0057 Jinočany, oprava silnic

Plán BOZP je závazný pro všechny zhotovitele, zaměstnance a osoby pohybující se po staveništi.

### Odvodnění

Příkopy podél komunikace budou pročištěny a vyprofilovány. Stávající uliční vpusti budou vyčištěny. Vpusti, neodpovídající novým sklonovým a šířkovým poměrům, budou přemístěny na kraj vozovky, tak aby byl umožněn dostatečný odvod dešťových vod z komunikace.

Od km 0,875 do 0,915 budou za nezpevněnou krajnicí, po pravé straně vozovky, osazeny žlabovky. Nezpevněný příkop bude přecházet v dlážděný vtok propustku v km 1,047 90, kde se vybourá trouba 5 m na délku propustku a provedou se odkopy zeminy před a za propustkem. dle výkresové dokumentace. Na podkladní vrstvu se do osy stávajícího propustku položí ocelová trouba DN 600. Nezpevněné krajnice se dosypou recyklátem. Čela propustku se odláždí lomovým kamenem tl. 200 mm do betonového lože tl. 150 mm. Odláždí se rovněž vtok a výtok propustku. Odláždění bude provedeno lomovým kamenem tl. 100 mm do betonového lože tl. 150 mm. Od km 1,116 v délce 115 m budou za nezpevněnou krajnicí, po pravé straně vozovky, osazeny betonové příkopové tvárnice do podkladního betonu. Propustek v km 1,270 bude pročištěn, případně vyspraven obdobně jako všechny ostatní.

### Dopravní značení

V úseku bude provedeno a obnovenodopravní značení dle dokumentace.

### SO 103: III/0057 – km – 0,000 – 0,491

Povrch bude odfrézován na hloubku – 100 mm, poté bude důkladně očištěn. Případné deformace v podkladních vrstvách budou sanovány. Na krajích komunikace bude v šířce 1 m odbourána i podkladní vrstva asfaltobetonu. Budou odstraněny podkladní a ochranné vrstvy na hloubku minimálně 250 mm. V případě nedostatečné úvosnosti pláně dle PD bude navržena sanace aktivní zóny ŠD v tloušťce 400 mm. Lokální sanace podkladních vrstev budou provedeny z asfaltového betonu pro podkladní vrstvu. v místech vozovkových vrstev celkem 100 mm, v místech krajnice celkem 440 mm, včetně KSC tl. 250 mm.

### Krajnice, obrubníky, chodníky

Bude zřízena nezpevněná krajnice v minimální šíři 0,5 m z recyklátu. V intravilánu bude po levé straně osazena nová silniční betonová obruba.

### Odvodnění

Příkopy podél komunikace budou pročištěny a nově vyprofilovány, případně osazeny betonové žlabovky. Propustky budou vyčištěny a opraveny.

### Dopravní značení

V úseku bude provedeno a obnoveno dopravní značení dle dokumentace.

## **2. Odůvodnění zpracování plánu BOZP**

### **2.1. Pro zpracování plánu jsou splněny podmínky vyplývající ze zákona č. 309/2006 Sb., §15:**

Dle zpracované projektové dokumentace lze dále předpokládat, že se na stavbě budou vyskytovat tyto práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, dle přílohy č. 5 k NV č. 591/2006 Sb. (viz příloha č. 3 tohoto plánu):

**6) Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení (vydaná stanoviska správců IS).**

**11) Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných, určených pro trvalé zabudování do staveb (svodidla, trubky).**

Dále se při stavbě budou vyskytovat významná rizika, která nejsou součástí přílohy č. 5 NV 591/2006 Sb.:

- **Nebezpečí střetu s veřejnou dopravou**
  - Stavební úpravy budou probíhat za částečné uzavírky se svedením provozu do jednoho pruhu, případně za úplné uzavírky s vedením provozu po objízdných trasách.
  - Uzavírka musí být řádně vyznačena dopravním značením tak, aby byla viditelná i za snížené viditelnosti. Dopravní značení musí být pravidelně kontrolováno.

### **2.2. Povinnost doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce v rozsahu stanoveném v příloze č. 4. NV 591/2006 Sb.**

- Celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu.

### **Stavba splňuje podmínky pro:**

- 1. Povinnost vypracovat Plán BOZP dle par. 15 odst. 2. zákona 309/2006 Sb., v rozsahu dle přílohy č. 6 NV 591/2006 Sb., s ohledem na činnosti uvedené v příloze 5. NV 591/2006 Sb. a s ohledem na související předpisy.**
- 2. Povinnost jmenovat koordinátora ve fázi přípravy a ve fázi realizace.**
- 3. Povinnost doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce v rozsahu stanoveném v příloze č. 4. NV 591/2006 Sb.**

### 3. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

#### Zpracovatel projektové dokumentace:

**FORVIA CZ, s.r.o.**

Kolínská 1, 290 01 Poděbrady

IČO:029 92 485, DIČ:CZ02992485

Společnost zapsaná v OR vedeném Městským soudem v Praze oddíl C, vložka 226198 Projekční

kancelář: Zelený Pruh 95/97, 140 00 Praha 4

email: [info@forvia.cz](mailto:info@forvia.cz)

tel. 775 706 153 tel. 227 027 230

### B. Situační výkres stavby

Situační výkres stavby je přílohou č. 1 tohoto plánu.

### C. Informace a pracovní postupy

**Tento plán BOZP pro přípravnou fázi obsahuje postupy, které vycházejí z projektových podkladů v době přípravy stavby, stanovisek DOSS, správců inženýrských sítí a vydaného stavebního povolení. Pro realizační fázi musí být plán BOZP aktualizován a to na základě zvolených technologických postupů, pracovních postupů a rizik vybraného zhotovitele(ů) stavby a to formou zhotovení Plánu BOZP pro fázi realizace stavby !!!**

1. základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby pro její provedení z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě kterých byla stavba povolena, včetně označení příslušného stavebního úřadu nebo autorizovaného inspektora.

Stavební povolení na stavbu bylo vydáno MÚ Černošice č.j.: MUCE 42880/2018/OSU dne 13. 7. 2018. Stavba byla projednána se všemi účastníky stavebního řízení, dotčenými orgány státní správy a správci inženýrských sítí. Vydaná stanoviska jsou ve zpracovaném plánu BOZP respektována.

2. Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci dané stavby.

## Plán BOZP pro přípravnou fázi akce III/00516, III/00512 a III/0057 Jinočany, oprava silnic

Plán BOZP je závazný pro všechny zhotovitele, zaměstnance a osoby pohybující se po staveništi.

### a) Zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem.

Zařízení staveniště a skládkování materiálu je uvažováno v blízkosti stavby, v místech uzavřené komunikace a v místech, kde dojde k částečnému záboru ploch po dobu výstavby. Část deponovaného materiálu bude umístěna podél stavby – betonové prvky, štěrk atd. Většina materiálu (frézované obrusné vrstvy, štěrkodrt, asfalty) však bude odvážena a navážena přímo ze stavby a na stavbu nákladními automobily.

- Skládka stavebního a výkopového materiálu bude realizována výhradně na pozemcích dotčených stavbou a likvidována na povolené skládce.
- Na staveništi budou umístěny provizorní objekty pro nejnnutnější sociálně provozní zázemí stavby, skládky materiálu, odstavné plochy pro stavební stroje apod.
- Situační plán staveniště bude zakreslen v aktualizovaném plánu BOZP pro realizační fázi a to v podrobnosti se zakreslením jednotlivých objektů pro zázemí stavby, skládek, odstavných ploch, dopravních koridorů pro pěší a pro mechanizaci, ochranných pásem, zaznamenání staveništních rozvodů elektrické energie a dalších médií, vymezení rizikového prostoru pro pohyb mechanizace a zaměstnanců (křížení dopravních cest, výkopy, elektrická energie, skladování nebezpečných látek apod.)

### Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

- Staveniště uspořádá zhotovitel v souladu se zpracovaným aktualizovaným plánem BOZP v realizační fázi a ve lhůtách v něm uvedených. Za uspořádání staveniště odpovídá zhotovitel, kterému bylo toto staveniště předáno a který je převzal. V zápise o předání a převzetí staveniště se uvedou všechny známé skutečnosti, jež jsou významné z hlediska zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi. Zhotovitel při uspořádání staveniště zejména dbá, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené NV č. 101/2005 Sb., a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu.
- Stavby, pracoviště a zařízení staveniště musí být ohrazeny nebo jinak zabezpečeny proti vstupu nepovolaných fyzických osob.
- Zhotovitel si určí vhodný způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení.
  - Staveniště v zastavěném území musí být na jeho hranici souvisle oploceno do výšky nejméně 1,8 m. V tomto případě však nelze, vzhledem k charakteru prací, z provozních, ekonomických a technologických důvodů, takto ohrazení celého staveniště provést a oplocení staveniště do výšky nejméně 1,8 m proto bude pouze částečné, v místech dlouhodobějšího provádění prací, skladování materiálu a strojů. Převážná část staveniště bude zabezpečena proti vstupu a vjezu nepovolaných osob jiným způsobem.
  - **Na staveništi bude převažovat ohrazení staveniště provedením dopravně inženýrských opatření**, - tj. provedením podélné a příčné uzávěry stávajících jízdních pruhů pomocí dočasného svislého a vodorovného dopravního značení, včetně světelné signalizace (v případě požadavku Dopravního inspektorátu Policie ČR nebo investora) případně ohrazení staveniště střežením.
  - U pracovišť, na kterých se provádějí pouze krátkodobé práce, lze ohrazení provést zábradlím skládajícím se alespoň z horní tyče upevněné ve výši 1,1 m na stabilních sloupcích a jedné



## Plán BOZP pro přípravnou fázi akce III/00516, III/00512 a III/0057 Jinočany, oprava silnic

Plán BOZP je závazný pro všechny zhotovitele, zaměstnance a osoby pohybující se po staveništi.

mezilehlé střední tyče - s ohledem na místní a provozní podmínky může toto ohrazení být nahrazeno zábranou.

- Zákaz vstupu na staveniště, jakožto i zákaz vjezdu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech resp. vjezdech, a na přístupových komunikacích, které ke staveništi vedou.
- Vjezdy na staveniště pro vozidla musí být označeny dopravními značkami, provádějícími místní úpravu provozu vozidel na staveništi.
- Zhotovitel dale zajistí, aby:
  - prostory určené pro práci byly vybaveny pro činnosti zde vykonávané,
  - prostory pro osobní hygienu, převlékání, odkládání osobních věcí, odpočinek a stravování zaměstnanců měly stanovené rozměry, provedení a vybavení,
  - únikové cesty, východy a dopravní komunikace k nim včetně přístupových cest byly stále volné,
  - byla zajištěna pravidelná údržba, úklid a čištění komunikací na staveništi a pracovištích,
  - pracoviště byla vybavena v rozsahu dohodnutém s příslušným zařízením poskytujícím pracovně lékařskou péči prostředky pro poskytnutí první pomoci a vybavena prostředky pro povolání zdravotnické záchranné služby.
- Nepoužívané otvory, prohlubně, jámy, propadliny a jiná místa, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob, musí být zakryty, ohrazeny nebo zasypány.
- Parkoviště pro stavební stroje a používanou mechanizaci, budou vybavena prostředky proti úkapům PHM a na každém takovém místě bude umístěna "Havarijní souprava" ve velikosti podle počtu strojů a zařízení.
- Materiály, stroje, dopravní prostředky a břemena při dopravě a manipulaci na staveništi nesmí ohrozit bezpečnost a zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě jeho bezprostřední blízkosti.

### **b) Zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť**

- Staveniště a pracoviště budou osvětlena denním světlem, budou mít stanovené mikroklimatické podmínky, zejména pokud jde o objem vzduchu, větrání, vlhkost, teplotu a zásobování vodou.
- Práce v noci se nepředpokládají.
- V případě potřeby budou staveniště a pracoviště osvětlena napojením na staveništní rozvaděč splňující normové požadavky, který bude mít platnou revizi.
- V případě, že bude mobilní oplocení zasahovat do veřejného prostoru (ulice) bude osvětleno.

### **c) Stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození.**

- Přehled možných ochranných pásem na staveništi je dán projektovou dokumentací a je take vyjmenován v příloze č. 4 tohoto plánu.
- V Plánu BOZP pro realizační fázi budou tato pásma stanovena a upřesněna dle vytyčení těchto sítí a vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí.
- Před zahájením prací v ochranných pásmech vedení, staveb nebo zařízení technického vybavení provede zhotovitel odpovídající opatření ke splnění podmínek stanovených provozovateli těchto vedení, staveb nebo zařízení, a během provádění prací je dodržuje.

## Plán BOZP pro přípravnou fázi akce III/00516, III/00512 a III/0057 Jinočany, oprava silnic

Plán BOZP je závazný pro všechny zhotovitele, zaměstnance a osoby pohybující se po staveništi.

- **Zahájení prací v ochranném pásmu a obvodu dráhy ohlásí investor písemně 14 dní předem OŘ Praha na e-mailovou adresu orphatech@szdc.cz a Správě tratí Praha západ OŘ PHA (pan Sáběl 725 017 342)**
- **Při provádění prací nesmí být v žádném případě dotčen volný schůdný prostor 2,50 m od osy krajní koleje.**
- Kontrolovaná pásma se na této stavbě nepředpokládají.

### d) Řešení opatření při výbuchu nebo požáru – zajištění požární ochrany

- Zhotovitel stavebních prací je povinen na staveništi:
  - Dodržovat podmínky požární bezpečnosti jako např. **vybavit zařízení staveniště a pracoviště věcnými prostředky požární ochrany a požárně bezpečnostním zařízením.**
  - Vytvářet podmínky pro hašení požárů a pro záchranné práce, zejména udržovat volné příjezdové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku, únikové cesty a volný přístup k nouzovým východům, k rozvodným zařízením elektrické energie, k uzávěrům vody, plynu, topení a produktovodům, k věcným prostředkům požární ochrany a k ručnímu ovládání požárně bezpečnostních zařízení, označovat pracoviště a ostatní místa příslušnými bezpečnostními značkami, příkazy, zákazy a pokyny ve vztahu k požární ochraně, a to včetně míst, na kterých se nachází věcné prostředky požární ochrany a požárně bezpečnostní zařízení.
  - Pravidelně kontrolovat prostřednictvím odborně způsobilé osoby, technika požární ochrany nebo preventisty požární ochrany, dodržování předpisů o požární ochraně a neprodleně odstraňovat zjištěné závady a umožnit orgánu státního požárního dozoru provedení kontroly plnění povinností na úseku požární ochrany, poskytovat mu požadované doklady, dokumentaci a informace vztahující se k zabezpečování požární ochrany v souladu s tímto zákonem a ve stanovených lhůtách splnit jím uložená opatření.
  - Bezodkladně oznamovat územně příslušnému operačnímu středisku hasičského záchranného sboru kraje každý požár vzniklý při činnostech, které provozují, nebo v prostorách, které vlastní nebo užívají.
- Všechny fyzické osoby, vyskytující se na staveništi jsou povinny počínat si tak, aby nedocházelo ke vzniku požáru, zejména při používání tepelných, elektrických, plynových a jiných spotřebičů a komínů, při skladování a používání hořlavých nebo požárně nebezpečných látek, manipulaci s nimi nebo s otevřeným ohněm či jiným zdrojem zapálení.
- Každý je povinen v souvislosti se zdoláváním požáru:
  - provést nutná opatření pro záchranu ohrožených osob uhasit požár, jestliže je to možné, nebo provést nutná opatření k zamezení jeho šíření,
  - ohlásit neodkladně na určeném místě zjištěný požár nebo zabezpečit jeho ohlášení,
  - poskytnout osobní pomoc jednotce požární ochrany na výzvu velitele zásahu, velitele jednotky požární ochrany nebo obce.
- Při svařování, včetně natavování izolačních materiálů, a při nahřívání živců v tavných nádobách musí být dodrženy podmínky požární bezpečnosti stanovené vyhláškou č. 87/2000 Sb.

### e) Zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny na staveništi, čerpání vody, noční osvětlení.

Na staveništi se předpokládá následující napojení na inženýrské sítě:



## Plán BOZP pro přípravnou fázi akce III/00516, III/00512 a III/0057 Jinočany, oprava silnic

Plán BOZP je závazný pro všechny zhotovitele, zaměstnance a osoby pohybující se po staveništi.

- **Voda** – v místě stavby je veřejný vodovod. Napojení bude provedeno po souhlasu a na základě dispozic správce. Voda pro postřik bude případně dovážena v cisternách.
- **Kanalizace** - bude použito chemické WC, dešťové vody se odvedou do stávajících propustků.
- **El. energie** - možné napojení na stávající rozvodnou síť v místě. Napojení bude provedeno po souhlasu a na základě dispozic správce. V případě, že nebude možné napojení na rozvod el. energie bude dodávka elektrického proudu na stavbě zajištěna prostřednictvím přenosných dieslových agregátů nebo elektrocentrál.
- **Telefon** – použití mobilních telefonů
- Dočasná zařízení pro rozvod energie na staveništi musí být navržena, provedena a používána takovým způsobem, aby nebyla zdrojem nebezpečí vzniku požáru nebo výbuchu; fyzické osoby musí být dostatečně chráněny před nebezpečím úrazu elektrickým proudem. Rozvody energie, existující před zřízením staveniště, musí být identifikovány, zkontrolovány a viditelně označeny.
- Dočasná elektrická zařízení na staveništi musí splňovat normové požadavky a musí být podrobována pravidelným kontrolám a revizím ve stanovených intervalech. Hlavní vypínač elektrického zařízení musí být umístěn tak, aby byl snadno přístupný, musí být označen a zabezpečen proti neoprávněné manipulaci a s jeho umístěním musí být seznámeny všechny fyzické osoby zdržující se na staveništi. Pokud se na staveništi nepracuje, musí být elektrická zařízení, která nemusí zůstat z provozních důvodů zapnuta, odpojena a zabezpečena proti neoprávněné manipulaci.
- Pokud nelze nadzemní elektrické vedení přesunout mimo staveniště nebo je odpojit od zdroje elektrického proudu, je nutno zabránit vjezdu dopravních prostředků a pojezdových strojů do ochranného pásma. Nelze-li provoz dopravních prostředků a pojezdových strojů pod vedením vyloučit, je nutno umístit závěsné zábrany a náležitá upozornění.

### f) Posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace

- Dojde-li v průběhu prací ke změně povětrnostní situace nebo geologických, hydrogeologických, popřípadě provozních podmínek, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost práce, zejména při používání a provozu strojů, zajistí zhotovitel bez zbytečného odkladu provedení nezbytné změny technologických postupů tak, aby byla zajištěna bezpečnost práce a ochrana zdraví fyzických osob. Se změnou technologických postupů zhotovitel neprodleně seznámí příslušné fyzické osoby.
- V případě podstatného a náhlého zhoršení povětrnostních podmínek budou práce na stavbě přerušeny. Za podstatné zhoršení podmínek se považuje bouře, hustý déšť, sněžení nebo tvoření námrazy a snížení dohlednosti v místě práce na vzdálenost menší než 30 m.

### g) Opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu

- Detailní plán staveniště se zakreslením jednotlivých stavebních buněk, WC, skladů, odstavných ploch, dopravních koridorů pro pěší a pro mechanizaci, staveništních rozvodů elektrické energie a dalších médií, vymezení rizikového prostoru pro pohyb mechanizace a zaměstnanců (křížení

## Plán BOZP pro přípravnou fázi akce III/00516, III/00512 a III/0057 Jinočany, oprava silnic

Plán BOZP je závazný pro všechny zhotovitele, zaměstnance a osoby pohybující se po staveništi.

- dopravních cest, výkopy, elektrická energie, skladování nebezpečných látek apod.) bude vypracován zhotovitelem stavby, ve spolupráci s koordinátorem BOZP pro fázi realizace stavby.
- Po dobu stavby budou k dispozici informace o telefonních číslech na správce toku, vodoprávní úřad, ČIŽP OI Praha, oddělení ochrany vod pro případ oznámení havárie.
  - Stavebník před zahájením stavby umístí na viditelném místě u vstupu na staveniště štítek o povolení stavby a ponechá jej tam až do doby závěrečné kontrolní prohlídky.
  - Bezpečný přísun a odběr materiálu musí být zajištěn v souladu s postupem prací. Materiál musí být skladován podle podmínek stanovených výrobcem, přednostně v takové poloze, ve které bude zabudován do stavby.
  - Zařízení pro vybavení skládek, jakými jsou opěrné nebo stabilizační konstrukce, musí být řešena tak, aby umožňovala skladování, odebrání nebo doplňování prvků a dílců v souladu s průvodní dokumentací bez nebezpečí jejich poškození. Místa určená k vázání, odvěšování a manipulaci s materiálem musí být bezpečně přístupná.
  - Skladovací plochy musí být rovné, odvodněné a zpevněné. Rozmístění skladovaných materiálů, rozměry a únosnost skladovacích ploch včetně dopravních komunikací musí odpovídat rozměrům a hmotnosti skladovaného materiálu a použitých strojů.
  - Materiál musí být uložen tak, aby po celou dobu skladování byla zajištěna jeho stabilita a nedocházelo k jeho poškození.
  - Prvky, které na sebe při skladování těsně doléhají a nejsou vybaveny pro bezpečné uchopení například oky, háky nebo držadly, musí být vždy vzájemně proloženy podklady. Jako podkladů není dovoleno používat kulatinu ani vrstvené podklady tvořené dvěma nebo více prvky volně položenými na sebe.
  - Sypké hmoty mohou být při plně mechanizovaném způsobu ukládání a odběru skladovány do jakékoli výšky. Při odebrání hmot je nutno zabránit vytváření převisů. Vytvoří-li se stěna, upraví se odběr tak, aby výška stěny nepřesáhla 9/10 maximálního dosahu použitého nakládacího stroje.
  - Při ručním ukládání a odebrání smějí být sypké hmoty navršeny do výšky nejvýše 2 m. Pokud je nezbytné odebrat je ručně, popřípadě mechanickou lopatou z hromad vyšších než 2 metry, upraví se místo odběru tak, aby nevznikaly převisy a výška stěny nepřesáhla 1,5 m.
  - Skládka sypkých hmot se spodním odběrem musí být označena bezpečnostní značkou se zákazem vstupu nepovolaných fyzických osob. Fyzické osoby, které zabezpečují provádění odběru, se nesmějí zdržovat v ohroženém prostoru místa odběru.
  - Sypké hmoty v pytlích se ručně ukládají do výšky nejvýše 1,5 m a při mechanizovaném skladování, jsou-li na paletách, do výšky nejvýše 3 m. Nejsou-li okraje hromad zajištěny například operami nebo stěnami, musí být pytly uloženy v bezpečném sklonu a vazbě tak, aby nemohlo dojít k jejich sesuvu.
  - Tekutý materiál musí být skladován v uzavřených nádobách tak, aby otvor pro plnění popřípadě vyprazdňování byl nahoře. Otevřené nádrže musí být zajištěny proti pádu fyzických osob do nich. Sudy, barely a podobné nádoby, jsou-li skladovány naležato, musí být zajištěny proti rozvalení. Při skladování ve více vrstvách musí být jednotlivé vrstvy mezi sebou proloženy podklady, pokud sudy, barely a podobné nádoby nejsou uloženy v konstrukcích zajišťujících jejich stabilitu.
  - Nebezpečné chemické látky a chemické přípravky musí být skladovány v obalech s označením druhu a způsobu skladování, který určuje výrobce, a označeny v souladu s požadavky zvláštních právních předpisů.
  - Plechovky a jiné oblé předměty smějí být při ručním ukládání stavěny nejvýše do výšky 2 m při zajištění jejich stability. Trubky, kulatina a předměty podobného tvaru musí být zajištěny proti rozvalení.

## Plán BOZP pro přípravnou fázi akce III/00516, III/00512 a III/0057 Jinočany, oprava silnic

Plán BOZP je závazný pro všechny zhotovitele, zaměstnance a osoby pohybující se po staveništi.

- Prvky a dílce pravidelných tvarů mohou být při mechanizovaném ukládání a odběru ukládány nejvýše však do výšky 4 m, pokud výrobce nestanoví jinak a za podmínky, že není překročena únosnost podloží a že je zajištěna bezpečná manipulace s nimi.
- Upínání a odepínání prvků, dílců a sestav musí být prováděno ze země nebo z bezpečných podlah tak, že nejsou upínány nebo odepínány ve větší pracovní výšce než 1,5 m. Upínání a odepínání prvků, dílců a sestav ze žebříků lze provádět pouze podle stanoveného technologického postupu.

### **h) Postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypání osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologií ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody**

Ohrožení okolních staveb prováděním prací se nepředpokládá. Ohrožení osob zasypáním se nepředpokládá.

- Na základě údajů uvedených v projektové dokumentaci musí být před započítím zemních prací vytyčeny trasy technické infrastruktury, zejména energetických a komunikačních vedení, vodovodní a stokové sítě, v místě jejich střetu se stavbou, popřípadě jiné podzemní a nadzemní překážky nacházející se na staveništi.
- S druhy vedení technického vybavení, jejich trasami popřípadě hloubkou uložení v obvodu staveniště, s jejich ochrannými pásmy a podmínkami provádění zemních prací v těchto pásmech musí být před zahájením prací prokazatelně seznámeny obsluhy strojů a ostatní fyzické osoby, které budou zemní práce provádět.
- Před zahájením zemních prací musí být určeno rozmístění stavebních výkopů a jam a jejich rozměry a určeny způsoby těžení zeminy a stanoven způsob a rozsah opatření k zabránění přítoku vody na staveniště.
- **Při stavebních pracech, skládkování materiálu, parkování techniky a všech činnostech na staveništi musí být zabezpečeno, že nebude ohrožována jakost povrchových nebo podzemních vod.**

### **Zajištění výkopových prací**

- Na staveništi, kde je zamezen vstup nepovolaným osobám, musí být proti pádu fyzických osob do hloubky zajištěny okraje výkopů v těch místech, kde se vnější okraj dopravní komunikace přibližuje k okraji výkopu na vzdálenost menší než 1,5 m. Přejech o šířce nejméně 0,75 m musí být zřízen přes výkop hlubší než 0,5 m; nepřesahuje-li hloubka výkopu 1,5 m, musí být přechod opatřen zábradlím alespoň po jedné straně, v ostatních případech po obou stranách.
- Okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0,5 m od hrany výkopu. Povrch terénu v pásu od okraje výkopu nebo jámy až po hranici smykového klínu stanovenou v projektové dokumentaci, ohrožený usmýknutím, nesmí být zatěžován zejména stavebním provozem, stavbami zařízení staveniště, stroji nebo materiálem, s výjimkou případů, kdy stabilita stěny výkopu je zabezpečena způsobem stanoveným v projektové dokumentaci.
- Pro fyzické osoby pracující ve výkopech musí být ztížen bezpečný sestup a výstup pomocí žebříků, schodů nebo šikmých ramp. Povrch šikmých ramp o sklonu větším než 1:5 musí být upraven proti uklouznutí náležitě upevněnými příčnými lištami nebo zarážkami.

## Plán BOZP pro přípravnou fázi akce III/00516, III/00512 a III/0057 Jinočany, oprava silnic

Plán BOZP je závazný pro všechny zhotovitele, zaměstnance a osoby pohybující se po staveništi.

### Provádění výkopových prací

- V ochranných pásmech vedení, popřípadě staveb nebo zařízení technického vybavení, lze provádět výkopové práce pouze při dodržení podmínek stanovených jejich vlastníky nebo provozovateli.
- Zhotovitel přijme nezbytná opatření zabráňující nebezpečnému přiblížení fyzických osob nebo strojů k vedením inženýrských sítí, popřípadě stavbám nebo zařízením. Použití strojů nebo pneumatického a elektrického nářadí v blízkosti podzemních vedení, popřípadě staveb nebo zařízení technického vybavení, projedná zhotovitel s provozovatelem, popřípadě vlastníkem vedení.
- Zhotovitel při provádění výkopových prací, při nichž jsou dotčena podzemní vedení technického vybavení, dodržuje zejména tato opatření:
  - vedení, která mohou být prováděním výkopových prací ohrožena, jsou náležitě zajištěna,
  - obnažené potrubní vedení ve stěně výkopu je ihned zajišťováno proti průhybu, vybočení nebo rozpojení.
- Při provádění výkopových prací se nikdo nesmí zdržovat v ohroženém prostoru, zejména při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací, při ručním začistování výkopu nebo při přepravě materiálu do výkopu a z výkopu. Není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m.
- Nemá-li obsluha stroje při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací na jednom pracovním záběru dostatečný výhled na všechna místa ohroženého prostoru, nepokračuje v práci se strojem.
- Při ručním provádění výkopových prací musí být fyzické osoby při práci rozmístěny tak, aby se vzájemně neohrožovaly.
- Větší balvany, zbytky stavebních konstrukcí nebo nesoudržné materiály ve stěnách výkopů, které by mohly svým tlakem uvolnit zeminu, musí být neprodleně zajištěny proti uvolnění nebo odstraněny. Nahromaděná zemina, spadlý materiál a nežádoucí překážky musí být z výkopu odstraňovány bez zbytečného odkladu.
- **Při zjištění nebezpečných předmětů, munice nebo výbušniny musí být práce ve výkopu přerušena až do doby odstranění nebo zajištění těchto předmětů.**
- Po dobu přerušování výkopových prací zhotovitel zajišťuje pravidelnou odbornou kontrolu a nezbytnou údržbu zábran popřípadě zábradlí, pažení, lávek, přechodů, přejezdů, bezpečnostních značek, značení a signálů, popřípadě dalších zařízení zajišťujících bezpečnost fyzických osob u výkopů.
- Mechanické zhutňování zeminy pomocí válců, pechů nebo jiných zhutňovacích prostředků musí být prováděno tak, aby nedošlo k ohrožení stability stěn výkopů ani sousedních staveb.
- Na odlehlých pracovištích, kde není zajištěn dohled, nesmí být výkopové práce od hloubky 1,3 m prováděny osamoceně.

### Zajištění stability stěn výkopů

- Stěny výkopu musí být zajištěny proti sesutí.
- Svislé boční stěny ručně kopaných výkopů musí být zajištěny pažením při hloubce výkopu větší než 1,3 m v zastavěném území a 1,5 m v nezastavěném území. V zeminách nesoudržných, podmačených nebo jinak náchylných k sesutí a v místech, kde je nutno počítat s opakovanými otřesy, musí být stěny těchto výkopů zabezpečeny podle stanoveného technologického postupu i při hloubkách menších, než 1,3 příp. 1,5 m.

## Plán BOZP pro přípravnou fázi akce III/00516, III/00512 a III/0057 Jinočany, oprava silnic

Plán BOZP je závazný pro všechny zhotovitele, zaměstnance a osoby pohybující se po staveništi.

- Do strojem vyhloubených nezapažených výkopů se nesmí vstupovat, pokud jejich stěny nejsou zajištěny proti sesutí ochranným rámem, bezpečnostní klecí, rozpěrnou konstrukcí nebo jinou technickou konstrukcí. Strojně hloubené příkopy a jámy se svislými nezajištěnými stěnami, do kterých nebudou v souladu s technologickým postupem vstupovat fyzické osoby, lze ponechat nezapažené po dobu stanovenou technologickým postupem.
- Při ručním odstraňování pažení stěn výkopu se musí postupovat zespodu za současného zasypávání odpaženého výkopu tak, aby byla zajištěna bezpečnost práce.
- Hrozí-li při přepažování nebo odstraňování pažení nebezpečí sesutí stěn výkopu nebo poškození staveb v jeho blízkosti, musí být pažení ponecháno v potřebné výšce ve výkopu.

### Ruční přeprava zemin

- Přepravuje-li se zemina pro zásyp výkopu hlubšího než 1,5 m kolečkem, musí být při okraji výkopu zřízena pevná zarážka zabráňující sjetí kolečka do výkopu.

#### **i) Způsob zabezpečení bezbariérových řešení na komunikacích a veřejných plochách s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením.**

- Výkopy v zastavěném území, na veřejných prostranstvích a v uzavřených objektech, kde probíhají současně i jiné činnosti, musí být zakryty, nebo u okraje, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob do výkopu, zajištěny zábradlím, přičemž prostor mezi horní tyčí a zarážkou u podlahy je nutno zajistit proti propadnutí osob způsobem odpovídajícím místním a provozním podmínkám bez ohledu na hloubku výkopu. Ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu lze zajištění provést vhodnou zábranou zamezující přístupu osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky. Za vhodnou zábranu se považuje zábradlí, u něhož nemusí být dodrženy požadavky na pevnost ani na zajištění prostoru pod horní tyčí proti propadnutí, přenosné dílcové zábradlí, bezpečnostní značení označující riziko pádu osob upevněné ve výšce horní tyče zábradlí, překážka nejméně 0,6 m vysoká nebo zemina z výkopu, uložená v sypkém stavu do výše nejméně 0,9 m. Zábradlí a zábrany smí být přerušeny pouze v místech přechodů nebo přejezdů. Pokud výkop tvoří překážku na veřejně přístupné komunikaci pro pěší, musí být zajištěn vždy zábradlím podle věty první, přičemž zarážka u podlahy slouží zároveň jako zarážka pro slepeckou hůl.
- Na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích musí být přes výkopy zřízeny přechody nebo přejezdy, kapacitně odpovídající danému provozu, dostatečně únosné a bezpečné. Přechody o šířce nejméně 1,5 m musí být opatřeny zábradlím, včetně zarážky pro slepeckou hůl na obou stranách.

#### **j) Postupy pro betonářské práce řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění.**

Na stavbě se nepředpokládají rozsáhlé betonářské práce. Pokládka KSC není považována za betonářskou práci. Přeprava a ukládání betonové směsi se uvažuje pouze v při betonování čel propustků.

### Přeprava a ukládání betonové směsi



## Plán BOZP pro přípravnou fázi akce III/00516, III/00512 a III/0057 Jinočany, oprava silnic

Plán BOZP je závazný pro všechny zhotovitele, zaměstnance a osoby pohybující se po staveništi.

- Při ukládání betonové směsi do konstrukce je nutno pracovat tak, aby byla zajištěna ochrana fyzických osob zejména proti zalití betonovou směsí.
- Pro přístup a pro ruční přepravu betonové směsi musí být vybudovány bezpečné přístupové komunikace, například pracovní nebo přístupová lešení popřípadě podlahy tak, aby byla vyloučena chůze fyzických osob bezprostředně po uložené výztuži.
- Dopravuje-li se betonová směs do místa ukládání domíchávači na nákladních podvozcích (mix) nebo čerpadlem, zhotovitel stanoví a zajistí způsob dorozumívání mezi fyzickou osobou provádějící ukládání a obsluhou čerpadla.

### Odbedňování

- Odbedňování nosných prvků konstrukcí nebo jejich částí, u nichž při předčasném odbednění hrozí nebezpečí zřícení nebo poškození konstrukce, smí být zahájeno jen na pokyn fyzické osoby určené zhotovitelem.

#### **k) Postupy pro zednické práce řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu po zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jejím okolí**

Na stavbě se předpokládají zednické práce pouze při rekonstrukci a opravě propustků.

Při těchto pracech musí být:

- Zajištěn bezpečný přístup a bezpečná pracovní místa na pracovišti, přičemž musí být zajištěna dostatečná únosnost, pevnost a stabilita těchto míst.
- Stroje pro výrobu, zpracování a přepravu malty umisťovat tak, aby nemohlo dojít k ohrožení fyzických osob.
- V případě, že bude používána vápenná malta nebo mléko, je nutno používat vhodné ochranné pracovní prostředky.
- Materiál připravený pro zdění musí být uložen tak, aby pro práci zůstal vždy volný prostor široký nejméně 0,6m.
- Na právě vyzdívanou stěnu se nesmí vstupovat a to ani při provádění kontroly svislosti zdiva a vázání rohů.

#### **l) Postupy pro montážní práce řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajištění otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů, jejich upevňování a stabilizace**

Na staveništi se předpokládá instalace svodidel.

- Při beranění sloupků svodidel, nesmějí být v okruhu odpovídajícím 1,5 násobku výšky věže nebo výložníku jeřábu (dále jen „nosič“) prováděny jiné práce. Příprava prvků pro beranění musí být prováděna v bezpečné vzdálenosti od místa beranění. Pro nosič musí být zajištěna zpevněná a vyrovnaná pracovní plocha o dostatečné velikosti odpovídající rozměrům a typu beranidla. Nosič musí být zajištěn proti převržení.

## Plán BOZP pro přípravnou fázi akce III/00516, III/00512 a III/0057 Jinočany, oprava silnic

Plán BOZP je závazný pro všechny zhotovitele, zaměstnance a osoby pohybující se po staveništi.

- Zarážený prvek musí být při zarážení spolehlivě stabilizován tak, aby byla zaručena jeho správná poloha a nemohlo dojít k jeho vychýlení. K navádění prvků musí být používány jen bezpečné a spolehlivé přípravky. Ruční navádění je dovoleno pouze u zdvihacího zařízení vybaveného mikrozdvihem.
- Při beranění se nevstupuje pod zavěšené prvky. U zavěšeného prvku se může po dobu nezbytně nutnou zdržovat pouze fyzická osoba určená k jeho navádění a stabilizování jeho polohy.
- **Pro použití volně zavěšeného beranidla, například pneumatického nebo vibračního, zpracuje zhotovitel podrobný technologický postup zahrnující požadavky k zajištění bezpečnosti práce.**
- Práce smí být zahájeny pouze po náležitém převzetí pracoviště fyzickou osobou určenou k řízení montážních prací a odpovědnou za jejich provádění.

**m) Postupy pro bourací a rekonstrukční práce řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor**

\* Tento druh prací se neprovádí, plán BOZP tuto kapitolu neobsahuje.

**n) Řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí, opatření zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce ve výšce, po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce**

\* Tento druh prací se neprovádí, plán BOZP tuto kapitolu neobsahuje.

**o) Postupy pro práci ve výškách řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění při práci ve výšce, při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení proti zajištění osob proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky, pokud nebylo možné přednostně užití prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany**

\* Tento druh prací se neprovádí, plán BOZP tuto kapitolu neobsahuje.

**p) Zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce, zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů**

### **Doprava materiálu na stavbu a na stavbě**

- Materiál bude na stavbu dopravován běžnou nákladní dopravou.

## Plán BOZP pro přípravnou fázi akce III/00516, III/00512 a III/0057 Jinočany, oprava silnic

Plán BOZP je závazný pro všechny zhotovitele, zaměstnance a osoby pohybující se po staveništi.

- Materiál bude na stavbě skladován dle platné legislativy a návodů výrobce a dle tohoto plánu BOZP.

### Doprava strojů na stavbu

- Těžké stavební stroje (frézy, finišery, válce, bagry ...) budou na stavbu dopraveny na podvalech, přívěsech nebo na nákladních automobilech.
- Po stavbě se budou tyto stavební stroje pohybovat na svých podvozcích.

### Používání strojů

- **Pro frézování obrusných vrstev, pokládku asfaltových směsí, zemní práce a dokončovací práce zpracuje zhotovitel technologické předpisy, které budou obsahovat i minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi.**
- Zvláštní pozornost musí být věnována:
  - Nakládání a vykládání stavebních strojů na silniční podvalníky, návěsy nebo přívěsy;
  - Převržení a pádu přepravovaného stroje, uvolnění, nežádoucímu pohybu stroje a jeho částí během přepravy;
  - Pádu stroje při nájíždění a sjíždění (nakládání a vykládání) ;
  - Přejetí nebo sražení osoby pojezdným strojem;
  - Přejetí nebo přiražení osoby při couvání vozidla k silniční fréze, zemnímu stroji nebo finišeru;
- Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi stanovuje mj. Příloha č. 2 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.
- **Před použitím stroje zhotovitel prokazatelně seznámí obsluhu stroje s místními provozními a pracovními podmínkami majícími vliv na bezpečnost práce, jimiž jsou zejména únosnost půdy, přejezdů a mostů, sklony pojezdové roviny, uložení podzemních vedení technického vybavení, popřípadě jiných podzemních překážek, umístění nadzemních vedení a překážek.**
- Stroj pojíždí nebo vykonává pracovní činnost v takové vzdálenosti od okraje svahů a výkopů, aby s ohledem na únosnost půdy nedošlo k jeho zřícení. Pokud tato vzdálenost není stanovena v technologickém postupu, stanoví ji zhotovitelem pověřená fyzická osoba před zahájením prací.
- Při použití více strojů na jednom pracovišti mezi nimi musí být taková vzdálenost, aby nedošlo ke vzájemnému ohrožení provozu strojů.
- Při nakládání materiálu na dopravní prostředek lze manipulovat s pracovním zařízením stroje pouze nad ložnou plochou a tak, aby do dopravního prostředku nenaráželo. Nelze-li se při nakládání vyhnout manipulaci pracovním zařízením stroje nad kabinou dopravního prostředku je nutno zajistit, aby se během nakládání v kabině nezdržovaly žádné fyzické osoby. Ložnou plochu je nutno nakládat rovnoměrně.

### q) Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků.

- Používání jeřábů na staveništi se nepředpokládá.
- Jako vázacích, resp. závěsných prostředků lze použít jen ocelová lana, řetězy a popruhuy z chemických vláken, jež musejí být vždy označeny jmenovitou nosností a jejichž původ musí být kdykoli doložitelný (včetně případných atestů).



## Plán BOZP pro přípravnou fázi akce III/00516, III/00512 a III/0057 Jinočany, oprava silnic

Plán BOZP je závazný pro všechny zhotovitele, zaměstnance a osoby pohybující se po staveništi.

- V případě, že budou po komunikaci projíždět v rámci projednaného DIO veřejné dopravní prostředky je potřeba přijmout taková organizační a technická opatření, aby nebyli jejich provozem ohroženi pracovníci na staveništi a ani vystupující a nastupující cestující.

**r) Zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemních prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoven zvláštním právním předpisem**

\* Tento druh prací se neprovádí, plán BOZP tuto kapitolu neobsahuje.

**s) Zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby, zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkonů, teras a střech, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracech kolem objektu, např. chodníky, osvětlení a při provádění udržovacích prací.**

### Práce s živici

- Dodavatel stavebních prací musí stanovit v technologickém postupu pro práce se živici opatření k zajištění bezpečnosti práce a požární ochrany při jednotlivých pracovních úkonech.
  - Prostor, kde se provádí postřik horkou živici, musí být zajištěn proti vstupu nepovolaných osob.

### Svařování a nahřívání živice v tavných nádobách

- Při svařování, včetně natavování izolačních materiálů, a při nahřívání živice v tavných nádobách zhotovitel zajistí dodržení podmínek požární bezpečnosti stanovených vyhláškou č. 87/2000 Sb.
- Svářečská pracoviště se zabezpečují tak, aby se předešlo zejména:
  - vzniku požáru nebo výbuchu s následným požárem a šířením požáru,
  - vytvoření překážek, které ztěžují nebo znemožňují únik osob,
  - ohrožení životů a zdraví osob základními a specifickými riziky,
  - úrazu a to hlavně el. proudem, rozstříkem jisker, roztaveným kovem, pohybujícími se předměty a částmi zařízení, popálením, ohněm a požárem, výbuchem
- Svařování se nesmí zahájit, jestliže:
  - nejsou stanovena požárně bezpečnostní opatření s ohledem na druh a místo těchto prací,
  - svářeč a pracovníci zúčastnění na svařování a souvisejících činnostech nejsou prokazatelně seznámeni s podmínkami požární bezpečnosti,
  - nejsou splněny podmínky požární bezpečnosti,
  - svářeč na svářečském pracovišti nemůže prokázat svou odbornou způsobilost ke svařování.
- Svářečské pracoviště je nutno zabezpečit proti vstupu nepovolaných fyzických osob a označit bezpečnostními značkami; při svařování elektrickým obloukem na přechodném pracovišti je nutno přijmout opatření k ochraně fyzických osob v jeho okolí před účinky záření oblouku.

## Plán BOZP pro přípravnou fázi akce III/00516, III/00512 a III/0057 Jinočany, oprava silnic

Plán BOZP je závazný pro všechny zhotovitele, zaměstnance a osoby pohybující se po staveništi.

### **t) Postupy pro specifická opatření vyplývají z podmínek provádění stavebních prací a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností**

\* Tento druh prací se neprovádí, plán BOZP tuto kapitolu neobsahuje.

### **u) Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních předpisů**

- Projekt byl projednáván se všemi orgány státní správy. Požadavky dotčených orgánů směrem k BOZP jsou uplatněny v tomto plánu a musí být při realizaci dodrženy. Stanoviska dotčených orgánů státní správy jsou nedílnou součástí projektové dokumentace - dokladová část.
- Vzhledem k rozsahu stavby je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce a to nejpozději 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli. Oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě. Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Náležitosti oznámení o zahájení prací stanoví příloha č. 4 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.
- Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do předání stavby stavebníkovi k užívání. údajů.

### **v) Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické skupiny 3 nebo toxické specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí, ionizujícího záření a výbušnin s výskytem azbestu.**

\* Tento druh prací se neprovádí, plán BOZP tuto kapitolu neobsahuje.

## **D. KOORDINAČNÍ OPATŘENÍ**

**Platí pro všechny osoby, které se zdržují na stavbě, včetně návštěvníků stavby. Nedodržení tohoto může mít za následek vykazání ze stavby.**

- Do prostoru stavby je zakázán bezdůvodný vstup.
- Bez vědomí vedoucího stavby se na stavbě nesmí vyskytovat cizí osoby.
- Návštěva stavby nesmí na stavbě vykonávat žádnou fyzickou činnost a po celou dobu pobytu na stavbě musí nosit odpovídající ochranné pracovní prostředky.
- Všichni pracovníci stavby jsou povinni dodržovat technologické postupy zpracované zaměstnavatelem.
- Každá nehoda nebo situace, která může vést k nehodě musí být hlášena zhotoviteli.

## Plán BOZP pro přípravnou fázi akce III/00516, III/00512 a III/0057 Jinočany, oprava silnic

Plán BOZP je závazný pro všechny zhotovitele, zaměstnance a osoby pohybující se po staveništi.

- Každá osoba, která bude poškozovat zařízení stavby, prostředky nebo zařízení určené k zajištění BOZP, bude vykázána ze stavby.
- Zvláště je zakázáno poškozovat a odnášet hasící přístroje.
- Veškeré bezpečnostní značení musí být udržováno a v případě zničení okamžitě obnoveno.
- Všichni pracovníci musí udržovat na staveništi pořádek každý den.
- Všichni pracovníci jsou povinni nosit OOP (ochranné přilby, pracovní obuv, reflexní vesty a ochranné brýle, chrániče sluchu a ostatní pracovní ochranné pomůcky, které vyplývají z analýzy rizik při prováděném druhu prací.
- Skladovat materiál je povoleno pouze na předem určených místech a dle pokynů výrobce.
- Konzumace alkoholu a omamných psychotropních látek je na staveništi zakázáno. Odpovědní pracovníci, pověřeni zaměstnavatelem budou provádět námatkové zkoušky a jejich výsledky budou písemně zaznamenávány.
- Každé strojní zařízení nebo prostředek, u kterého se zjistí závada, musí být vyřazeno z provozu a nesmí být až do provedení opravy na stavbě používáno.
- Přímou ze žebříků je možné provádět pouze krátkodobé práce a to pouze tehdy, kdy není jiná alternativa přístupu. Při používání musí být žebříky vždy zapřeny nebo přichyceny ke konstrukci.
- Na stavbě je možno používat pouze rozvaděče s proudovou ochranou.
- Svařování je povoleno pouze na základě písemného Příkazu ke svařování vydaného zhotovitelem.

### Vjezdy vozidel a mechanismů na stavbu

- Vjezdy a výjezdy vozidel a mechanismů na stavbu a ze stavby se řídí podmínkami stanovenými zadavatelem.
- Je zakázáno používat jakkoli poškozenou nebo technicky nezpůsobilou stavební techniku.

### Bezpečnost a ochrana zdraví

**V rámci provádění prací je nutno dodržovat následující základní požadavky na BOZP:**

- Objekty na stavbě musí být zabezpečeny proti vstupu nepovolaných osob a to i po ukončení pracovní doby.
- Překážky na komunikacích a riziková místa musí být označena.
- Přístupové cesty na pracovišti musí být stanoveny tak, aby zaměstnanci nevstupovali do pracovního prostoru stavebních strojů. Ohrožený prostor je největší dosah pracovního stroje zvětšený o 2m.

**Zhotovitel zajistí zpracování následujících plánů, se kterými budou prokazatelně seznámeni všichni pracovníci na stavbě, a které budou na stavbě viditelně umístěny.**

- Situačního plánu staveniště
- Požární poplachové směrnice
- Požárního evakuačního plánu.
- Havarijního plánu.
- Traumatologického plánu.

## **E. Opatření plánu BOZP směrem ke koordinátorovi BOZP na staveništi**

- Zhotovitel je povinen, dle par. 16 zák. č. 309/2006 Sb., nejpozději 8 dnů před zahájením prací na staveništi písemně informovat koordinátora BOZP o pracovních a technologických postupech, které pro realizaci zvolil, o řešení rizik vznikajících při těchto postupech, včetně opatření přijatých k jejich odstranění.
- Koordinátor BOZP nepřipustí zahájení prací zhotovitele a případných subdodavatelů, kteří před započítím prací nebyli prokazatelně s těmito technologickými postupy seznámeni.
- Pokud dojde k podstatným změnám způsobu provádění nebo technologie prací musí zhotovitel neprodleně informovat Koordinátora BOZP a koordinátor provede popř. změnu plánu.
- Zhotovitelé budou informovat Koordinátora BOZP o všech mimořádných událostech s možnými následky na zdraví, majetku, ekologii nebo při zahoření kdy jen štěstím tyto události nenastaly, nebo jen hrozily.
- Zhotovitelé se zúčastňují kontrolních dnů koordinátora BOZP
- Zhotovitelé budou neprodleně řešit zjištění a připomínky koordinátora BOZP.

## **F. Seznam příloh**

1. Situační výkres stavby
2. Koordinátor BOZP na staveništi
3. Příloha č. 5 k NAŘÍZENÍ VLÁDY č. 591/2006 Sb. - Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán BOZP
4. Přehled ochranných pásem
5. Rozdělovník